

IL CONFRONTO

Un duello tra conti e aggregazione

Faccia a faccia tra il capodicastero finanze PLR e il candidato di Lega-UDC, entrambi attivi nel ramo dell'edilizia

DAVIDE GIOVANNACCI VS BRUNO BAERISWYL



Nome Cognome
Davide Giovannacci
Data di nascita
13 agosto 1974
Professione
Tecnico edile
Partito
PLR (municipale uscente)



Nome Cognome
Bruno Baeriswyl
Data di nascita
8 giugno 1956
Professione
Impresario Dipl. Fed.
Partito
Lega-UDC-Indipendenti (consigliere comunale uscente)

1. Non sono d'accordo con questa interpretazione. La legislatura è stata caratterizzata da un miglioramento delle finanze che non ha paragoni fra i Comuni ticinesi e che è frutto del lavoro del Municipio. Le divergenze si sono manifestate su temi specifici, spesso di secondaria importanza, che hanno attirato più attenzione di quanto meritassero. Non vedo quindi fallimenti se guardo a questi quattro anni. Anche perché i problemi sono stati affrontati di petto. Malgrado la situazione positiva, comunque, vogliamo migliorare: sappiamo che l'esperienza non cade dal cielo e quasi tutti i municipali uscenti stanno concludendo la loro prima legislatura.

2. La priorità è quella di conservare finanze sane, con una pressione fiscale corretta, mantenendo un elevato volume di investimenti. La popolazione deve trarre benefici dalla situazione, che va però gestita in modo strategico e



Per il futuro, finanze sane e un alto volume di investimenti a beneficio dei cittadini

oculato. I progetti - come ben si sa - non mancano: l'acquisto del terreno ex Balli e il progetto dell'autosilo sotto il parco, l'acquisizione della Casa d'Italia e la creazione di una passeggiata verso il lago nella zona del Delta. C'è però anche una lunga serie di opere già abbozzate o lanciate: la creazione di una Zona 30 a Solduno e nel quartiere Campagna, l'autosilo ai Monti e per l'area di Solduno, il rifacimento dei bagni pubblici, la posa di lampade a LED, la ristrutturazione delle scuole ancora a Solduno, alle Gerre e ai Saleggi, un nuovo campo sintetico allo Stadio del Lido, la valorizzazione del palazzetto Fevi e un concetto di arredo urbano per la piazza Grande.

3. La posizione del Municipio di Locarno in proposito è sempre stata chiara. E a livello regionale anche quella del PLR non ha mai conosciuto tentennamenti. Per questo tenteremo di avviare dei contatti, magari cominciando dai comuni che si sono mostrati più aperti al dialogo. Il punto di partenza rimangono comunque le collaborazioni, che stanno già portando buoni frutti in diversi settori, come ad esempio per la scuola, per i pompieri, per la polizia, per l'Azienda acqua potabile e ancora nel campo degli assistenti sociali. È vero che esiste da decenni un problema di

Il primo confronto preelettorale tra i candidati al Municipio di Locarno è affidato a due uscenti, ovvero al capodicastero finanze Davide Giovannacci e al consigliere comunale Bruno Baeriswyl. Per il municipale il maggior successo della passata legislatura è da ricondurre al miglioramento dei conti della Città. Locarno è l'unico centro del cantone a presentare un Consumativo in attivo. Tra l'altro con un avanzo d'esercizio di oltre 6 milioni. Frutto del buon lavoro dell'Esecutivo per l'esponente del PLR. Mentre per il

fiducia nei confronti della Città: il nostro compito è quindi di ritrovare innanzitutto il dialogo e mostrarci come un partner affidabile.

4. La vera scossa per il Locarnese arriverà dopo il 2020, con l'apertura del tunnel di base del Ceneri. Di sicuro cambierà il nostro modo di muoverci, di abitare e di lavorare. La storia ce lo insegna. La nostra regione e la Città avranno numerose opportunità da cogliere. Ma non dobbiamo credere che il tutto si riduca a un discorso di speculazione immobiliare. Conosco bene questo settore: l'accesso al credito bancario è sempre più difficile e l'apertura di zone edificabili aggiuntive è condizionata da nuove norme federali. Ecco perché dobbiamo capire quale tipologia di abitan-



Gli atout di AlpTransit non vanno ridotti a un discorso di speculazione immobiliare

te, inquinato oppure turista mirerà a Locarno. Nel 2020, quando Lugano disterà 20 minuti di treno da Locarno, che ne sarà della distribuzione dei posti di lavoro nel Sottoceneri? Perché non lavorare sul Ceresio e abitare sul Verbano?

5. Locarno è davvero in uno stato di salute finanziaria invidiabile e non so quanti, quattro anni fa, lo avrebbero immaginato. Per di più, abbiamo investito in maniera importante. Di certo abbiamo approfittato di fattori positivi esterni - che non sappiamo fino a quando potranno durare - come i bassi tassi d'interesse, la tassa sugli utili immobiliari e le imposte alla fonte. I compiti sono comunque stati svolti per bene, con risparmi in tutti i settori e l'apertura di concorsi per la fornitura di beni e servizi.

PAGINA A CURA DI

LUCA PELLONI e BARBARA GIANETTI LORENZETTI

candidato di Lega-UDC-Indipendenti il tutto va ricondotto all'aumento della popolazione e dunque del gettito fiscale. Entrambi attivi nel ramo dell'edilizia, gli intervistati si confrontano sul grande tema dell'aggregazione, «da riavviare», così come sulle opportunità che saranno offerte dall'arrivo di AlpTransit. Molti i progetti portati a termine negli scorsi quattro anni. E altrettanti quelli da sviluppare: le finanze sembrano solide e bisogna investire a beneficio dei cittadini.



elezioni comunali

DOMANDE

1 La passata legislatura è stata caratterizzata da dissidi interni e dalla partenza dell'ex sindaco Carla Speziali, che hanno un po' distolto l'attenzione da tematiche più legate alla gestione della città. Quali sono il principale successo e il maggior fallimento del quadriennio?

2 Quali sono le priorità per la prossima legislatura?

3 Uno dei grandi capitoli ancora aperti è sicuramente quello delle aggregazioni comunali, che ci qualifica come fanalino di coda dell'intero cantone. È finalmente giunto il momento di affrontare nuovamente il dossier? Locarno che ruolo dovrebbe avere?

4 Un tema caldo è quello di AlpTransit. Molti definiscono l'opera come una grande opportunità anche per Locarno. Che prospettiva apre il nuovo collegamento per la città, in particolare pensando allo sviluppo edilizio?

5 Locarno è l'unica città del cantone che presenta con costanza una situazione finanziaria positiva. È perché abbiamo fatto bene i compiti oppure perché siamo in ritardo rispetto all'evoluzione in atto altrove?

1. Il maggior successo è senz'altro la messa in cantiere di diversi lavori importanti per la città come la strada del quartiere del Lido, il Palazzo del cinema, i campi di calcio a Solduno, la pista di atletica allo stadio. Mentre a mio parere lo scandalo degli appalti avrebbe potuto essere evitato, rispettando le regole e le leggi, dunque lavorando come oggi e senza fare intervenire la Magistratura. Con l'entrata di quattro nuovi municipali era abbastanza prevedibile che ci fosse un po' di «riforma» nell'amministrazione, ma a mio avviso non si è fatto abbastanza in alcuni settori.

2. Dobbiamo assolutamente creare migliori condizioni per chi investe nel settore turistico con aiuti concreti come orari di apertura, bonus di indici di costruzione e così via. Ma anche aiutare i giovani nel loro inserimento nel mondo del lavoro, mettere in cantiere finalmente i lavori di piazza Grande, iniziando con l'abbassamento di via Rusca. Tutti



Dobbiamo creare migliori condizioni per chi investe nel settore del turismo

lavori già progettati e non eseguiti nel 2007 per le note ristrettezze finanziarie.

3. Penso che i tempi siano ormai maturi per riprendere il tema e Locarno deve avere un ruolo trainante. A mio avviso l'aggregazione potrà avvenire anche in varie tappe: ci sono alcuni comuni disposti già oggi ad aggregarsi con noi. La dimostrazione che gli interessi della Città travalicano ormai i suoi confini è il fatto che nei prossimi anni uno dei nodi principali per Locarno sarà la stazione di Muralto, che si trasformerà in un grande cantiere. Invito tutti a leggere il nostro programma sul sito [www.udc-](http://www.udc-locarno.ch)

locarno.ch.

4. Lo sviluppo edilizio nella città è già avvenuto da anni. Locarno è uno dei pochi comuni del Locarnese dove si possono ancora concedere residenze secondarie. Credo che AlpTransit porterà tanto turismo di breve durata, che dovrà ricevere l'ospitalità perfetta in ogni dettaglio in modo che gli ospiti facciano ritorno da noi e che, conservando un buon ricordo della loro visita, ci facciano anche una buona pubblicità. Pertanto sono necessari quegli investimenti per abbellire e migliorare l'attrattiva della città e dell'intera regione.

5. Nella mia lunga permanenza in Consiglio comunale, iniziata nel 1995, ho sempre collaborato in modo costruttivo per la crescita della nostra città. Nei momenti difficili, ossia nel 2004, ho detto e ripetuto a chiare lettere che la città non era povera, in quanto disponeva di beni



I conti in attivo vanno attribuiti all'aumento della popolazione e dunque del gettito

patrimoniali (terreni) altamente sotto-stimati e che si sarebbe potuto procedere a qualche vendita per sostenere nuovi investimenti. A quei tempi mi è stato rimproverato più volte che non si dovevano vendere i gioielli di famiglia. Anni dopo, invece, alla presentazione dei conti prima della votazione per l'aggregazione, la Città ha rivalutato i beni patrimoniali di 25 milioni e ammortizzato per un pari importo i beni amministrativi in modo di abbassare il debito pubblico intorno ai 70 milioni e ha abbassato finalmente anche il moltiplicatore all'87%. Purtroppo subito dopo il voto negativo per la Grande Locarno il moltiplicatore è salito di nuovo al 90%, malgrado i conti si presentassero in attivo e che vi fossero molte sopravvenienze d'imposta (il cosiddetto tesoretto). Ora alla vigilia delle elezioni, per la prima volta da decenni si presentano i conti nel mese di febbraio (eravamo abituati a vederli nel mese di giugno) con utili di oltre 6 milioni di franchi, attribuendo il risultato a vari fattori. Mentre in realtà il tutto è dovuto a un maggior gettito fiscale delle persone fisiche (crescita del numero degli abitanti e amnistia fiscale). Un andamento prevedibile, dati i segnali a livello cantonale e federale. Locarno merita una migliore gestione in modo che ricresca l'attrattiva turistica, i giovani meritano un maggiore aiuto come pure gli anziani.