

La rivoluzione viaria cittadina si concentra sul Debarcadero

LOCARNO / Via agli interventi strutturali su passaggi pedonali e fermate dei bus in un nodo cruciale della viabilità pubblica e privata - L'investimento previsto è attorno ai 2 milioni interamente garantito dal quarto Programma d'agglomerato

Il cruciale nodo del Debarcadero di Locarno al centro di interventi milionari. Dopo le prime due tappe che hanno interessato la via Luini e il Lungolago Motta, procede il lavoro di adattamento dell'asse viario che attraversa il centro urbano di Locarno, con l'obiettivo di aumentare la fruibilità e la sicurezza per la mobilità lenta e per il trasporto pubblico. Inoltre, la nuova fermata bus prevista a monte dell'incrocio, che sostituirà quella provvisoria attualmente ubicata sul Lungolago Motta, permetterà di migliorare sensibilmente la circolazione generale del nodo stesso.

Si parte il 13 marzo

Come si legge in una nota stampa di Palazzo Marcacci, prenderanno dunque avvio lunedì 13 marzo le opere di qualifica e messa in sicurezza stradale all'incrocio del Debarcadero, previste dalla misura TLL.4 del Programma di agglomerato del Locarnese (PALoc). La prima tappa dei lavori - che

nella loro intenzione richiederanno un investimento di circa due milioni di franchi, interamente finanziato dal Cantone - interesserà il tratto stradale principale di viale Balliva Lungolago Motta sino alla fine di luglio. La seconda tappa, che toccherà principalmente viale Verbano tra l'incrocio e il confine con Muralto, inizierà invece in settembre.

Gli interventi hanno un duplice obiettivo: da un lato migliorare sensibilmente la sicurezza dei percorsi e l'attraversamento del nodo per pedoni e ciclisti, dall'altro valorizzare l'area di fronte al Debarcadero, concedendo maggior spazio mettendo a disposizione spazi pregiati, senza influire negativamente sul traffico. Il tutto, come accennato, formando anche nuove fermate bus (attualmente provvisorie e dunque non ottimali), e implementando una nuova regolazione dei semafori, cosicché non solo non si influirà negativamente sul traffico, ma addirittura si andrà a migliorare la viabilità generale.



Da lunedì i primi interventi finanziati dal PALoc 4 sullo snodo in riva al lago Maggiore. © CDI/ARCHIVIO

La prima tappa dei lavori dovrebbe concludersi entro la fine del mese di luglio

La città cambia volto

Questo il commento del municipale e capodicastero Sviluppo economico e territoriale Nicola Pini: «Siamo consapevoli che nei prossimi tempi assisteremo a diversi cantieri in zone sensibili, come il Debarcadero e più tardi in Largo Zorzi (progetto Nouvelle Belle

Epoque) che avranno un impatto sulla nostra quotidianità. Ci dispiace - sottolinea Pini - ma è un passaggio obbligato per migliorare la viabilità cittadina e per ridare nuovo slancio alla Città, che grazie a investimenti privati e pubblici cambierà in meglio il suo volto».