

# La rivoluzione viaria cittadina si concentra sul Debarcadero

**LOCARNO** / Via agli interventi strutturali su passaggi pedonali e fermate dei bus in un nodo cruciale della viabilità pubblica e privata - L'investimento previsto è attorno ai 2 milioni interamente garantito dal quarto Programma d'agglomerato

Il cruciale nodo del Debarcadero di Locarno al centro di interventi milionari. Dopo le prime due tappe che hanno interessato la via Luini e il Lungolago Motta, procede il lavoro di adattamento dell'asse viario che attraversa il centro urbano di Locarno, con l'obiettivo di aumentare la fruibilità e la sicurezza per la mobilità lenta e per il trasporto pubblico. Inoltre, la nuova fermata bus prevista a monte dell'incrocio, che sostituirà quella provvisoria attualmente ubicata sul Lungolago Motta, permetterà di migliorare sensibilmente la circolazione generale del nodo stesso.

## Si parte il 13 marzo

Come si legge in una nota stampa di Palazzo Marcacci, prenderanno dunque avvio lunedì 13 marzo le opere di qualifica e messa in sicurezza stradale all'incrocio del Debarcadero, previste dalla misura TLL.4 del Programma di agglomerato del Locarnese (PALoc). La prima tappa dei lavori - che

nella loro intenzione richiederanno un investimento di circa due milioni di franchi, interamente finanziato dal Cantone - interesserà il tratto stradale principale di viale Balliviale Lungolago Motta sino alla fine di luglio. La seconda tappa, che toccherà principalmente viale Verbano tra l'incrocio e il confine con Muralto, inizierà invece in settembre.

Gli interventi hanno un duplice obiettivo: da un lato migliorare sensibilmente la sicurezza dei percorsi e l'attraversamento del nodo per pedoni e ciclisti, dall'altro valorizzare l'area di fronte al Debarcadero, concedendo maggior spazio mettendo a disposizione spazi pregiati, senza influire negativamente sul traffico. Il tutto, come accennato, formando anche nuove fermate bus (attualmente provvisorie e dunque non ottimali), e implementando una nuova regolazione dei semafori, cosicché non solo non si influirà negativamente sul traffico, ma addirittura si andrà a migliorare la viabilità generale.



Da lunedì i primi interventi finanziati dal PALoc 4 sullo snodo in riva al lago Maggiore. © CDI/ARCHIVIO

**La prima tappa dei lavori dovrebbe concludersi entro la fine del mese di luglio**

## La città cambia volto

Questo il commento del municipale e capodicastero Sviluppo economico e territoriale Nicola Pini: «Siamo consapevoli che nei prossimi tempi assisteremo a diversi cantieri in zone sensibili, come il Debarcadero e più tardi in Largo Zorzi (progetto Nouvelle Belle

Epoque) che avranno un impatto sulla nostra quotidianità. Ci dispiace - sottolinea Pini - ma è un passaggio obbligato per migliorare la viabilità cittadina e per ridare nuovo slancio alla Città, che grazie a investimenti privati e pubblici cambierà in meglio il suo volto».